



中国低碳网  
Ditan360.com

——绿色发展综合服务平台

# 月刊

2019年09期

二〇一九年九月二十三日

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| 一、国家政策                                               | 1-5   |
| 1. 工信部办公厅关于公布第四批绿色制造名单的通知                            | 1     |
| 2. 工信部办公厅关于组织申报 2019 年消费品工业“三品”战略示范城市的通知             | 1-2   |
| 3. 工信部等三部门-《京津冀工业节水行动计划》                             | 2     |
| 4. 交通运输部等三部门-组织开展第二批城市绿色货运配送示范工程申报工作的通知              | 2     |
| 5. 科技部-《国家新一代人工智能创新发展试验区建设工作指引》                      | 3     |
| 6. 国务院新闻办公室-《中国的核安全》                                 | 4     |
| 7. 国家发改委等三部门-发布煤炭采选业等 5 个行业清洁生产评价指标体系                | 4     |
| 8. 住建部国标-《近零能耗建筑技术标准》GB/T51350-2019                  | 5     |
| 9. 国务院-《交通强国建设纲要》                                    | 5     |
| 二、地方政务                                               | 6-8   |
| 1. 河北省发改委-《河北省易地扶贫搬迁（“空心村”治理）集中安置点屋顶分布式光伏发电项目建设实施方案》 | 6     |
| 2. 河北省发改委-《河北省推进氢能产业发展实施意见》                          | 6     |
| 3. 《广州市黄埔区广州开发区促进氢能产业发展办法》                           | 7     |
| 4. 湖南省政府-《关于推进城乡环境基础设施建设的指导意见》                       | 7     |
| 5. 江苏省工信厅、发改委、科技厅《江苏省氢燃料电池汽车产业发展行动规划》                | 8     |
| 6. 海南省发改委-《海南省产业准入禁止限制目录（2019 年版）》                   | 8     |
| 三、时政综合                                               | 9-10  |
| 绿色出行宣传月和公交出行宣传周启动                                    | 9     |
| 中国支付宝“蚂蚁森林”项目获联合国“地球卫士奖”                             | 9     |
| 海南：2019 年新增和更换新能源公交车比例超 8 成                          | 9     |
| 青海创建国家清洁能源示范省                                        | 9     |
| 青海循环工业增加值占比达 60%                                     | 9     |
| 安徽省对突出生态环境问题实施备案销号制度                                 | 9     |
| 海南开展生态环保公益诉讼行动                                       | 10    |
| 我国绿色出行发展成效显著 每天服务近 3 亿人次                             | 10    |
| 四、国际要闻                                               | 11-12 |
| 《生物多样性公约》第十五次缔约方大会（COP15）主题发布                        | 11    |
| 联合国《生物多样性公约》秘书处官网向全球发布 COP15 主题                      | 11    |
| 南非正考虑 1600 亿兰特的绿色能源计划                                | 11    |
| 亚马逊总部员工因公司在气候变化上不作为而准备罢工                             | 11    |
| 贝索斯签署“气候承诺”要提前十年实现巴黎气候协定目标                           | 11    |
| 谷歌达成公司有史以来最大一笔可循环能源交易                                | 11    |
| 人类进入塑料时代                                             | 11    |
| 东南亚国家强化“洋垃圾”进口限制                                     | 11    |
| 德国政府拟推多项政策应对气候变化                                     | 12    |
| 德国出台应对气候变化方案 至 2023 年将投入 540 亿欧元                     | 12    |
| 气候变化被列为全球首要风险                                        | 12    |
| 瑞典政府向环保和气候领域投巨资                                      | 12    |
| 瑞士气候活动家把苏黎世河染成荧光绿                                    | 12    |
| 2070 年所有珊瑚礁或将消失                                      | 12    |

## 一、国家政策

### 1. 工信部办公厅关于公布第四批绿色制造名单的通知



#### 工业和信息化部办公厅关于公布第四批绿色制造名单的通知

工信厅节函〔2019〕196号

工业和信息化部近日公布第四批绿色制造名单，其中，绿色工厂602家、绿色设计产品371种、绿色园区39家、绿色供应链管理示范企业50家。工信部要求，各地工业和信息化主管部门要加强绿色制造名单与相关产业政策的衔接，充分发挥以点带面的示范作用，引领本地区制造业绿色转型。鼓励各地发布本地区绿色制造名单，择优推荐，并研究出台配套支持政策，积极营造有利于全面推行绿色制造的政策环境。

来源: <http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757016/c7413818/content.html>

### 2. 工信部办公厅关于组织申报2019年消费品工业“三品”战略示范城市的通知



#### 工业和信息化部办公厅关于组织申报2019年消费品工业“三品”战略示范城市的通知

工信厅消费函〔2019〕191号

各省、自治区及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门：

申报条件:

- (1) 行业实力较强。消费品工业基础较好, 区域特色和主导产业突出, 实施“三品”战略实力较强。
- (2) 增品种能力较强。消费品工业创意设计水平较高, 增加中高端消费品供给能力较强。
- (3) 提品质能力较强。消费品工业重点企业国际对标步伐加快, 全生命周期管理、质量追溯体系建设不断推进, 区域内质量检验检测和认证服务能力较强, 消费品质量抽检合格率、消费品质量信誉居同类城市前列。
- (4) 创品牌能力较强。消费品工业重点企业价值持续提升, 以品牌企业为核心的大中小企业融通发展能力增强, 区域性品牌服务体系较为完善。
- (5) 优环境能力较强。示范城市创建工作思路清晰明确, 目标具有可行性和成长性, 任务措施针对性强。

来源: <http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757019/c7407621/content.html>

### 3. 工信部等三部门-《京津冀工业节水行动计划》



**中华人民共和国工业和信息化部**  
Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China

邮箱登录 | 移动版网站 | 工信微报 | RSS订阅

统一搜索

看新闻 找文件 查办事 提意见 查数据 要

工业和信息化部 新闻动态 信息公开 政务服务 公众参与 工信数据 专题专栏

首页 > 工业和信息化部 > 机关司局 > 节能与综合利用司 > 文件发布 > 正文

分享:   

发文机关: 工业和信息化部 水利部 科技部 财政部

标 题: 工业和信息化部 水利部 科技部 财政部关于印发《京津冀工业节水行动计划》的通知

发文字号: 工信部联节〔2019〕197号

成文日期: 2019-09-12 发布日期: 2019-09-17

文章来源: 节能与综合利用司 分 类: 节能与综合利用

工信部、水利部、科技部、财政部联合发布

总目标: 力争到 2022 年, 京津冀重点高耗水行业(钢铁、石化 化工、食品、医药)用水效率达到国际先进水平。万元工业增加值用水量(新水取用量, 不包括企业内部的重利用水 量)下降至 10.3 立方米以下, 规模以上工业用水重复利用 率达到 93%以上, 年节水 1.9 亿立方米。

来源: <http://www.miit.gov.cn/n1146285/n1146352/n3054355/n3057542/n3057544/c7418326/content.html>

### 4. 交通运输部等三部门-组织开展第二批城市绿色货运配送示范工程申报工作的通知



**中华人民共和国交通运输部**  
Ministry of Transport of the People's Republic of China

**政府信息公开专栏**

当前位置: 首页 > 运输服务司

名称: 交通运输部办公厅 公安部办公厅 商务部办公...

索引号: 2019-02494

文号: 交办运函〔2019〕1332号

公开日期: 2019年09月17日

机构分类: 运输服务司

主题分类: 专项规划

行业分类: 道路运输

关键词: 城市绿色货运配送示范工程申报

交通运输部办公厅 公安部办公厅 商务部办公厅关于组织开展第二批城市绿色货运配送示范工程申报工作的通知

来源: [http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201909/t20190917\\_3272084.html](http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/201909/t20190917_3272084.html)

交通运输部办公厅、公安部办公厅、商务部办公厅联合发布

申报绿色货运配送示范工程的城市基本条件:

1. 区位条件。优先支持《推进物流大通道建设行动计划(2016—2020年)》确定的国家骨干联运枢纽(城市)、区域重点联运枢纽(城市), 以及《国家物流枢纽布局和建设规划》确定的陆港型、港口型、空港型、生产服务型 and 商贸服务型国家物流枢纽承载城市。

2. 物流基础。物流枢纽站场等基础设施条件较好, 信息化水平较高, 物流需求旺盛, 城市配送、甩挂运输、冷链物流等重点领域发展潜力大。

3. 政策环境。城市人民政府及相关管理部门对推动城市物流配送发展、新能源配送车辆便利通行等方面有具体、明确的支持政策。

## 5. 科技部-《国家新一代人工智能创新发展试验区建设工作指引》

中华人民共和国科学技术部  
Ministry of Science and Technology of the People's Republic of China

请输入关键字

搜索

首页 组织机构 信息公开 科技政策 科技计划 政务服务 党建工作 公众参与 专题专栏

信息名称: 科技部关于印发《国家新一代人工智能创新发展试验区建设工作指引》的通知

索引号: 306-32-2019-663

信息类别: 规范性文件2019

发布机构: 科技部

发文日期: 2019年08月29日

文 号: 国科发规〔2019〕298号

效 力:

## 科技部关于印发《国家新一代人工智能创新发展试验区建设工作指引》的通知

国科发规〔2019〕298号

各省、自治区、直辖市及计划单列市科技厅（委、局），新疆生产建设兵团科技局：

为深入贯彻习近平总书记关于人工智能的系列重要指示精神，加快落实《国务院关于印发新一代人工智能发展规划的通知》（国发〔2017〕35号）的部署要求，有序开展国家新一代人工智能创新发展试验区建设，充分发挥地方主体作用，在体制机制、政策法规等方面先行先试，形成促进人工智能与经济社会发展深度融合的新路径，探索智能时代政府治理的新方式，推动新一代人工智能健康发展，科技部制定了《国家新一代人工智能创新发展试验区建设工作指引》。现印发给你们，请结合本地方实际做好相关工作。

**建设目标：**到2023年，布局建设20个左右试验区，创新一批切实有效的政策工具，形成一批人工智能与经济社会发展深度融合的典型模式，积累一批可复制可推广的经验做法，打造一批具有重大引领带动作用的人工智能创新高地。

**申请条件：**

试验区建设以直辖市、副省级城市、地级市等为主，拟申请建设试验区的城市应具备以下条件。

（1）科教资源丰富。应拥有设立人工智能学院或研究院的高校，拥有人工智能基础研究或关键技术领域的高水平研发机构，拥有一批高水平的人工智能创新团队。

（2）产业基础较好。原则上应是国家自主创新示范区或国家高新区所在城市，并已明确将发展人工智能作为重点产业方向，人工智能核心产业规模超过50亿元，人工智能相关产业规模超过200亿元。

（3）基础设施健全。数据资源丰富，拥有相关的数据平台、大数据中心和云计算中心，移动通信、物联网、工业互联网等网络基础设施较为完善。优先支持已布局国家新一代人工智能开放创新平台的城市。

（4）支持措施明确。地方政府对人工智能发展高度重视，已出台人工智能发展规划或实施意见。地方对人工智能有明确资金和政策支持，设立人工智能专项资金，政府相关部门设有专门人工智能推进机制或机构。

来源: [http://www.most.gov.cn/mostinfo/xinxifenlei/fgzc/gfxwj/gfxwj2019/201909/t20190905\\_148663.htm](http://www.most.gov.cn/mostinfo/xinxifenlei/fgzc/gfxwj/gfxwj2019/201909/t20190905_148663.htm)

## 6. 国务院新闻办公室-《中国的核安全》

中华人民共和国国务院新闻办公室  
The State Council Information Office of the People's Republic of China

首页 本办介绍 国际新闻 新闻发布 政府白皮书 行政审批 国际专题 地方外交 影视作品 出版物

首页/政府白皮书/2019年

### 《中国的核安全》白皮书（全文）

国务院新闻办公室网站 www.scio.gov.cn 2019-09-03 来源：国新网

国务院新闻办公室9月3日发表《中国的核安全》白皮书。全文如下：

**中国的核安全**  
(2019年9月)  
中华人民共和国国务院新闻办公室

### 中国核设施运行保持良好的安全记录

截至2019年6月底

|        |           |                 |                          |
|--------|-----------|-----------------|--------------------------|
| 中国大陆共有 | 47台运行核电机组 | 19座在役民用研究堆和临界装置 | 18座核燃料循环设施<br>2座中低放废物处置场 |
|--------|-----------|-----------------|--------------------------|

14.2万枚在用放射源

18.1万台(套)射线装置

安全水平也非常高  
事故率每年每万枚低于1起

11台在建核电机组

的建设质量受控

国际原子能机构2016年对中国开展核与辐射安全监管体系的综合评估

结论是 中国监管有效性在不断增强，监管的法治化、规范化、国际化不断提升，中国的监管机构是一个有效的、可靠的监管机构

新华社发（李栋制图）

《中国的核安全》是中国政府发表的第一部核安全白皮书，白皮书全面介绍了中国核安全事业的发展历程，阐述中国核安全的基本原则和政策主张，分享中国核安全监管的理念和实践，阐明中国推进全球核安全治理进程的决心和行动。白皮书全文约1.1万字，由前言、正文和结束语组成。

主要包括：

- (1) 系统阐述理性、协调、并进的核安全观。其核心内涵是“发展和安全并重，权利和义务并重，自主和协作并重，治标和治本并重”。
- (2) 整体介绍核安全政策法规。中国全面构建核安全法规体系，实施国家核安全战略，制定核安全中长期发展规划，完善核安全法规标准，确保核安全管理要求从高从严。
- (3) 全面分享中国核安全监管实践，从监管机构、审评许可、监督执法、辐射监测、事故应急、监管队伍建设、技术研发、安全改进等方面开展了卓有成效的核安全监管。
- (4) 客观评价中国核安全水平。中国长期保持良好的核安全记录，核电运行安全指标保持先进水平，核技术利用安全水平大幅提升，核材料管控有力，公众健康和环境安全得到充分保障。
- (5) 积极展示中国核安全文化与公众沟通工作成效。
- (6) 充分展现中国为构建核安全命运共同体作出的贡献。

来源: <http://www.scio.gov.cn/zfbps/ndhf/39911/Document/1663532/1663532.htm>

## 7. 国家发改委等三部门-发布煤炭采选业等5个行业清洁生产评价指标体

中华人民共和国国家发展和改革委员会  
National Development and Reform Commission

首页 > 委工作动态

### 中华人民共和国国家发展和改革委员会 中华人民共和国生态环境部 中华人民共和国工业和信息化部 公告

2019年 第8号

为贯彻落实《中华人民共和国清洁生产促进法》（2012年），建立健全系统规范的清洁生产技术指标体系，指导和推动企业实施清洁生产，我们制定了《煤炭采选业清洁生产评价指标体系》、《硫酸锌行业清洁生产评价指标体系》、《锌冶炼业清洁生产评价指标体系》、《污水处理及其再生利用行业清洁生产评价指标体系》、《肥料制造业（磷肥）清洁生产评价指标体系》等5个行业清洁生产评价指标体系，现予以发布，于发布之日起施行。

来源: [http://www.ndrc.gov.cn/gzdt/201909/t20190919\\_1165085.html](http://www.ndrc.gov.cn/gzdt/201909/t20190919_1165085.html)

## 8. 住建部国标-《近零能耗建筑技术标准》GB/T51350-2019



根据住建部此前发布的公告,9月1日起,国家标准《近零能耗建筑技术标准》GB/T51350-2019正式实施,绿色建筑开始向节能要效益。该标准是国际上首次通过国家标准的形式对零能耗建筑相关定义进行明确规定,将在零能耗建筑领域建立符合中国国情的技术体系,提出中国解决方案。标准对“近零能耗建筑”做出了定义:其建筑能耗水平应较国家标准《公共建筑节能设计标准》和行业标准《严寒和寒冷地区居住建筑节能设计标准》《夏热冬冷地区居住建筑节能设计标准》《夏热冬暖地区居住建筑节能设计标准》降低60%至70%以上。同时,也明确了“超低能耗建筑”和“零能耗建筑”的标准。

来源: [http://www.mohurd.gov.cn/wjfb/201905/t20190530\\_240712.html](http://www.mohurd.gov.cn/wjfb/201905/t20190530_240712.html)

## 9. 国务院-《交通强国建设纲要》



## 强调绿色发展节约集约、低碳环保

(1) 促进资源节约集约利用。加强土地、海域、无居民海岛、岸线、空域等资源节约集约利用,提升用地用海用岛效率。加强老旧设施更新利用,推广施工材料、废旧材料再生和综合利用,推进邮件快件包装绿色化、减量化,提高资源再利用和循环利用水平,推进交通资源循环利用产业发展。

(2) 强化节能减排和污染防治。优化交通能源结构,推进新能源、清洁能源应用,促进公路货运节能减排,推动城市公共交通工具和城市物流配送车辆全部实现电动化、新能源化和清洁化。打好柴油货车污染治理攻坚战,统筹油、路、车治理,有效防治公路运输大气污染。严格执行国家和地方污染物控制标准及船舶排放区要求,推进船舶、港口污染防治。降低交通沿线噪声、振动,妥善处理大型机场噪声影响。开展绿色出行行动,倡导绿色低碳出行理念。

(3) 强化交通生态环境保护修复。严守生态保护红线,严格落实生态保护和水土保持措施,严格实施生态修复、地质环境治理恢复与土地复垦,将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和养护全过程。推进生态选线选址,强化生态环保设计,避让耕地、林地、湿地等具有重要生态功能的国土空间。建设绿色交通廊道。

来源: [http://www.gov.cn/zhengce/2019-09/19/content\\_5431432.htm](http://www.gov.cn/zhengce/2019-09/19/content_5431432.htm)

## 二、地方政务

### 1. 河北省发改委-《河北省易地扶贫搬迁（“空心村”治理）集中安置点屋顶分布式光伏发电项目建设实施方案》



来源: <http://hbdrc.hebei.gov.cn/web/web/xxgkzhzwtzg/2c9473846cb6c218016d00b8dda61a51.htm>

日前,河北省发改委、省扶贫办印发《河北省易地扶贫搬迁（“空心村”治理）集中安置点屋顶分布式光伏发电项目建设实施方案》,积极推进易地扶贫搬迁（“空心村”治理）集中安置点屋顶光伏发电项目建设,促进农民增收,助力美丽乡村建设和脱贫攻坚。以全省35个有易地扶贫搬迁任务的贫困县406个集中安置点为重点,按照“宜建则建”原则组织开展屋顶光伏项目建设,其他具备建设条件且有发展意愿的建档立卡贫困户（含脱贫享受政策户）也可自行申报建设,有效增加集体或农户收入。今年9月底前完成对各集中安置点实地勘察,摸清底数和建设条件,确定建设规模;10月底前,以县为单元落实项目资金等各项建设条件,并编制完成项目建设方案;2019年11月-2020年3月底,组织开展项目建设;2020年1月起建成项目并网发电,3月底前全部投产发电。

### 2. 河北省发改委-《河北省推进氢能产业发展实施意见》



发展目标:

(1) 产业规模显著提升。到2022年,氢能关键装备及其核心零部件基本实现自主化和批量化生产,氢能产业链年产值150亿元。到2025年,培育国内领先的企业10-15家,氢能产业链年产值达到500亿元。到2030年,培育5-10家具有国际领先的龙头企业,孵化一批科技型企业,拥有全产业链研发实力和工业化生产能力,氢能产业链年产值突破2000亿元。

(2) 核心技术不断突破。到2022年,基本形成涵盖产业全链条的技术研发、检验检测体系。突破纯水电解制氢设备的集成设计及制造技术,开发出70兆帕高压车载储氢系统、70兆帕加氢站关键设备和技术。到2025年,全面掌握高效低成本的氢气制取、储运、加注和燃料电池等关键技术,显著降低应用成本。到2030年,燃料电池技术国际先进,高效的氢气储运加技术成熟度和可靠性大幅提升,并实现规模化应用。

(3) 应用领域持续扩大。到2022年,全省建成20座加氢站,燃料电池公交车、物流车等示范运行规模达到2500辆,重载汽车实现一定规模示范;燃料电池实现在大型应急电源、通信基站、分布式热电联供等领域的试点示范;开展氢气混入天然气管网、H-CNG加气站等民生用气、调峰用气的应用示范。到2025年,累计建成50座加氢站,燃料电池汽车规模达到1万辆,乘用车实现规模示范;扩大氢能电力、热力领域的推广应用。到2030年,至少建成100座加氢站,燃料电池汽车运行超过5万辆,其中乘用车不少于3万辆。

来源: [http://hbdrc.hebei.gov.cn/web/web/zcfg\\_szcfg/2c9473846c405d5c016c92f0e44b361d.htm](http://hbdrc.hebei.gov.cn/web/web/zcfg_szcfg/2c9473846c405d5c016c92f0e44b361d.htm)

## 3. 《广州市黄埔区广州开发区促进氢能产业发展办法》



您当前所在位置: 首页 > 工作机构 > 区政府、管委会工作部门 > 开发区政策研究室

## 广州市黄埔区 广州开发区促进氢能产业发展办法

目前,黄埔区、广州开发区已初步形成了有核心环节产业化项目建成、有院士工作站落户、有加氢站建成、有氢燃料电池物流专用车辆运营的格局。

黄埔区、广州开发区工业总产值占广州市40%,是全市新能源等战略性新兴产业的主战场。截至目前,该区新能源产业总体规模已经超过1000亿元,为该区氢能产业发展提供了良好条件。

来源: <http://www.hp.gov.cn/hp/gzkfzcyj/201908/a7e324843cc445eb98a14fe15d6d1622.shtml>

## 4. 湖南省政府-《关于推进城乡环境基础设施建设的指导意见》



页 > 信息公开 > 文件库 > 省政府办公厅文件

## 湖南省人民政府办公厅关于推进城乡环境基础设施建设的指导意见

|                         |                   |                         |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| 索引号: 430500/2019-004737 | 文号: 湘政办发〔2019〕42号 | 统一登记号: HNPRI—2019—01025 |
| 公开方式: 政府网站              | 公开范围: 全部公开        | 信息时效期: 2024-10-02       |
| 签署日期: 2019-09-03        | 登记日期: 2019-09-03  | 所属机构: 省人民政府办公厅          |
| 所属主题:                   | 发文日期: 2019-09-03  | 公开责任部门: 省政府办公厅          |

## 湖南省人民政府办公厅关于推进城乡环境基础设施建设的指导意见

湘政办发〔2019〕42号

各市州、县市区人民政府,省政府各厅委、各直属机构:

《指导意见》共分三个部分:

第一个部分“总体要求”包括“基本原则、主要目标”两个方面内容。基本原则强调按照县以上城市补短板、提质量、增效益,县以下乡镇补空白、扩容量、保运行原则,科学确定建设规模和布局;强化政府主导作用,鼓励和支持社会力量参与;强调全面推进,同时重点在环境敏感和脆弱区域实现突破。突出建管并重,提升建设效率和管理水平。主要目标方面,分城市、县城、乡镇三个层级,明确了到2021年(全省乡镇污水处理设施建设目标到2022年),全省供水、供气、污水治理、垃圾治理、黑臭水体整治、智慧监管平台等城乡环境基础设施的主要建设目标。

第二部分“重点任务”明确要求实施城乡环境基础设施建设六项重点工程任务,分别是“供水提质工程”、“气化湖南工程”、““污水治理工程”、“垃圾治理工程”、“黑臭水体整治工程”和“智慧建设增效工程”,提出了具体目标任务,明确了牵头部门和责任单位。

第三部分“政策措施”包括“加强组织领导、加强资金保障、强化政策支撑”三个方面。明确要求省推进新型城镇化工作领导小组发挥指导协调作用,建立“省级统筹、市县落实”的工作机制;从争取国家支持、整合涉环资金、加大省级投入、市县预算配套等方面提出了资金保障要求;明确了相关省直部门的政策支撑任务,确保为城乡环境基础设施建设创造良好的环境和条件。

来源: [http://www.hunan.gov.cn/hnszf/xxgk/wjk/szfbgt/201909/t20190909\\_10266774.html](http://www.hunan.gov.cn/hnszf/xxgk/wjk/szfbgt/201909/t20190909_10266774.html)

## 5. 江苏省工信厅、发改委、科技厅《江苏省氢燃料电池汽车产业发展行动计划》

## 江苏省工业和信息化厅

INDUSTRY AND INFORMATION TECHNOLOGY DEPARTMENT OF JIANGSU

首页 | 新闻中心 | 信息公开 | 公共服务 | 公众参与

请输入关键字

检索

当前位置: 首页 &gt; 新闻中心 &gt; 政策法规 &gt; 省部政策

## 关于印发江苏省氢燃料电池汽车产业发展行动规划的通知

江苏省工信厅 gxt.jiangsu.gov.cn 日期: 2019-08-29 来源: 产业转型升级处

【字体: 大 中 小】 打印 分享 收藏

苏工信产业〔2019〕513号

各设区市工信局、发改委、科技局:

为加快推进我省氢燃料电池汽车产业创新发展,促进汽车产业转型升级,提高核心竞争力,省工信厅、发改委、科技厅联合制定了《江苏省氢燃料电池汽车产业发展行动计划》,现印发给你们,请认真对照落实。

省工信厅 省发改委 省科技厅  
2019年8月29日

江苏省工信厅、省发改委、省科技厅日前联合印发《江苏省氢燃料电池汽车产业发展行动计划》,目标到2025年,基本建立完整的氢燃料电池汽车产业体系,力争全省整车产量突破1万辆,建设加氢站50座以上,基本形成布局合理的加氢网络,产业整体技术水平与国际同步,成为我国氢燃料电池汽车发展的重要创新策源地。

来源: [http://gxt.jiangsu.gov.cn/art/2019/8/29/art\\_6278\\_8695625.html](http://gxt.jiangsu.gov.cn/art/2019/8/29/art_6278_8695625.html)

## 6. 海南省发改委《海南省产业准入禁止限制目录(2019年版)》

海南省发展和改革委员会  
plan.hainan.gov.cn

请输入您要搜索的关键词

首页 | 机构介绍 | 要闻动态 | 信息公开 | 解读回应 | 政务服务 | 互动交流

首页 &gt; 部门文件

索引号: 00817382-X/2019-07799

主题分类:

发文机关: 省发展和改革委员会

成文日期: 2019-09-16 09:57

标题: 海南省发展和改革委员会关于印发《海南省产业准入禁止限制目录(2019年版)》的通知

文号: 琼发改产业〔2019〕1043号

发布日期: 2019-09-16 09:57

海南省发展和改革委员会  
关于印发《海南省产业准入禁止限制目录(2019年版)》的通知

琼发改产业〔2019〕1043号

目录明确建立产业准入负面清单制度,全面禁止高能耗、高污染、高排放产业和低端制造业发展。负面清单在国家市场准入负面清单上做加法,提出比国家更严格的要求。按照《国民经济行业分类》分为禁止类和限制类两类。其中,禁止类是指不允许新增固定资产投资,列明时间的现有产能要按期限退出,共包括6大门类、19条管理措施。限制类主要包括区域限制、规模限制和产业环节、工艺及产品限制,包括2大门类、5条管理措施。

来源: <http://plan.hainan.gov.cn/sfgw/0503/201909/92e94bc2d2324268bd5bf23c797ed6db.shtml>

## 三、时政综合

### 绿色出行宣传月和公交出行宣传周启动

9月16日,由交通运输部、公安部、国家机关事务管理局、中华全国总工会联合举办的2019年绿色出行宣传月和公交出行宣传周启动仪式在天津市举行。

会上,交通运输部副部长刘小明指出,目前全国共有城市公共汽电车67万辆,其中新能源公交车突破34万辆,占比达51%,位居全球第一。城市公共交通年客运量超过900亿人次,共享单车日均使用量超过4000万人次,绿色出行方式每天服务近3亿人次。

刘小明要求,各地各部门要深入实施《绿色出行行动计划(2019—2022年)》,加快转变城市交通发展方式,构建以绿色出行为主导的城市交通体系;坚持综合施策,加快构建完善的综合运输服务网络,大力提升公共交通服务品质;加大指导、协调和支持力度,建立完善绿色出行相关政策和制度;完善参与机制,开展多样化、富有群众参与性的宣传和体验活动。

### 中国支付宝“蚂蚁森林”项目获联合国“地球卫士奖”

9月19日,联合国环境规划署宣布,中国移动支付平台支付宝推出的“蚂蚁森林”项目获得联合国最高环保荣誉——“地球卫士奖”。“蚂蚁森林”项目带动5亿人参与低碳生活,并将碳减排量转化为种植在荒漠化地区的1.22亿棵树。这是中国绿色创新项目和环保人士连续第三年获此奖项。此前河北塞罕坝林场也获此殊荣。

“地球卫士奖”是联合国最高级别环境奖,由联合国环境署于2005年设立,以表彰对全球环境产生了变革性积极影响的杰出人物或机构。

### 海南:2019年新增和更换新能源公交车比例超8成

海南省交通运输厅近日印发《海南省新能源公交车推广应用实施方案》。《方案》指出,至2020年,我省新能源公交车的应用规模要显著扩大,新能源汽车占公交车的比例要显著提升,充换电配套设施服务要更加完善。其中2019年新增和更换新能源公交车比例不低于80%(每年新增和更换公交车100%使用清洁能源汽车),2020年新增和更换新能源公交车比例不低于90%(力争全省公交车清洁能源化比例不低于80%)。

### 青海创建国家清洁能源示范省

在距离青海西宁150多公里的海南藏族自治州共和县塔拉滩,高原湛蓝的天空下,一片片光伏板整齐划一,这片曾经的“不毛之地”成为了全国首个千万千瓦级太阳能生态发电园。青海最大的价值、最大的责任、最大的潜力在生态,清洁示范就是生态示范,生态示范就是绿色发展示范。今年6月,《青海能源发展报告(2018)》发布。报告显示,青海可再生能源装机占比、发电量占比、消纳占比居全国前列,清洁电力外送超过100亿千瓦时,创下连续216小时100%清洁电力供应新的世界纪录。

### 青海循环工业增加值占比达60%

青海通过近些年大力发展循环经济,目前4个“千亿元”产业、两个“千万千瓦级”可再生能源基地、“八大绿色产业技术体系”已具雏形,循环工业增加值占比达60%。主要特色优势产业均实现两位数增长,锂离子电池、铜箔、铝箔、光伏电池等产品从无到有,产量逐年提升。全省规模以上工业企业中从事战略性新兴产业的企业117户,比2015年末增加19户。新能源产业从无到有、从小到大,逐渐形成规模优势,呈现快速增长势头。

### 安徽省对突出生态环境问题实施备案销号制度

安徽省生态环境保护委员会、中央生态环境保护督察安徽省整改工作领导小组近日联合印发了《安徽省突出生态环境问题整改验收销号管理办法(试行)》。“突出生态环境问题”主要包括:“23+N”突出生态环境问题;中央、省生态环境保护督察(例行督察、专项督察、“回头看”)反馈问题和信访件;省生态环境保护委员会办公室、中央生态环境保护督察安徽整改工作领导小组办公室、省生态环境保护督察工作领导小组办公室交办的问题。

### 海南开展生态环保公益诉讼行动

海南省检察院近期开展了生态环保公益诉讼行动,该行动将引导检察机关全面加强公益诉讼工作。今年7月以来,海南省各级检察机关共集中办理六大方面破坏生态环境和人居环境的公益诉讼案件82件,发出诉前检察建议81件。据悉,此次专项行动主要围绕生态环保领域滥伐林木、垃圾处理、水源污染、非法采砂、近海养殖和食药安全等六大突出问题,采取发现、纠违、督办等三大行动开展专项工作。

### 我国绿色出行发展成效显著 每天服务近3亿人次

9月16日,由交通运输部、公安部等联合举办的2019年绿色出行宣传月和公交出行宣传周启动仪式在天津市举行。会上,交通运输部副部长刘小明指出,目前全国共有城市公共汽电车67万辆,其中新能源公交车突破34万辆,占比达51%,位居全球第一。城市公共交通年客运量超过900亿人次,共享单车日均使用量超过4000万人次,绿色出行方式每天服务近3亿人次。

## 四、国际要闻

### 《生物多样性公约》第十五次缔约方大会（COP15）主题发布

生态环境部部长李干杰与《生物多样性》执行秘书克里斯蒂娜·帕斯卡·帕梅尔共同发布《公约》第十五次缔约方大会主题：“生态文明：共建地球生命共同体”。李干杰表示，中国政府将认真履行东道国义务，全力做好COP15筹备工作，确保办成一届圆满成功、具有里程碑意义的缔约方大会，为全球生物多样性保护和可持续发展贡献中国智慧和力量。

据获悉，2020年COP15将在中国·昆明举行，大会将审议“2020年后全球生物多样性框架”，确定2030年全球生物多样性新目标。

### 联合国《生物多样性公约》秘书处官网向全球发布COP15主题

《生物多样性公约》（以下简称《公约》）秘书处官方网站近日向全球发布了2020年《公约》第十五次缔约方大会（COP15）主题——“生态文明：共建地球生命共同体（Ecological Civilization: Building a Shared Future for All Life on Earth）”。这也是联合国各环境公约缔约方大会首次以“生态文明”为主题，彰显了习近平生态文明思想的鲜明世界意义。

### 南非正考虑1600亿兰特的绿色能源计划

据外媒报道，南非政府正酝酿建立世界上最大的绿色能源融资计划，寻找创新方式为债务缠身的国家电力公司Eskom提供资金。该计划设想在发展金融机构和私人投资者的支持下建立一个价值110亿美元的基金，并将以略低于商业利率的价格向Eskom提供贷款，条件是加快关停污染严重的燃煤电厂，为可再生能源让路。

### 亚马逊总部员工因公司在气候变化上不作为而准备罢工

据外媒报道，亚马逊西雅图总部超900名员工下周准备罢工，抗议这家零售巨头未能采取行动应对气候变化。抗议活动定于9月20日太平洋时间11:30开始，这是9月23日联合国气候行动峰会前举行的总罢工一部分。他们呼吁亚马逊在2030年之前成为零排放公司，结束与石油和天然气公司的合作关系，并停止向拒绝承认气候变化的说客和政客提供资金。

除亚马逊员工外，谷歌员工等西雅图地区员工也将一起参加，共同要求结束化石燃料时代。

### 贝索斯签署“气候承诺”要提前十年实现巴黎气候协定目标

美国当地时间9月19日，亚马逊首席执行官贝索斯与联合国气候领导人共同推出了“气候承诺”，签名企业需承诺提前10年实现《巴黎气候协定》当地目标。贝索斯承诺，到2024年，亚马逊80%的能源使用可再生能源，到2030年使用百分百可再生能源。他还宣布，将与自然保护协会实施1亿美元植树造林努力；同时计划从2021年开始部署电动运货车，最早在2022年将1万辆电动货车投入使用，并在2040年前让10万辆电动运货车全部上路。

### 谷歌达成公司有史以来最大一笔可循环能源交易

美国当地时间9月19日，谷歌宣布了其有史以来最大的可再生能源交易计划。据悉，这笔交易包括了1600兆瓦的风能和太阳能协议以及18项新能源协议，这将使得这家公司的可再生能源协议增加40%。其中，超20亿美元将用于在美国、欧洲和智利建设新的基础设施。此外，谷歌还承诺，到2022年，他们生产的所有产品都将使用可回收材料。

### 人类进入塑料时代

外媒称，研究发现，塑料污染正被储存在化石记录中，自1945年以来，塑料污染呈指数级增加，科学家认为，这些塑料层可用来标志人类世的开始，在青铜和铁器时代之后，目前这个时期可能会被称为塑料时代。参与研究的人员表示，“我们对塑料的‘热爱’留在了我们的化石记录中。这对珊瑚礁、贻贝和牡蛎等生活在海底的生物不利。但它正进入我们的化石记录这一事实更多的是一个关乎存在的问题。”

### 东南亚国家强化“洋垃圾”进口限制

目前全球出口的废弃物中约75%最终流向亚洲，特别是东南亚地区已成为发达国家输出“洋垃圾”的重要目的地，面对日益严峻的“洋垃圾”问题，东南亚地区多国纷纷采取措施，拒绝成为发达国家的“垃圾倾倒场”。泰国政府宣布将在2021年前禁止进口塑料垃圾；马来西亚已停止颁发新的塑料垃圾进口许可证；越南也停止发放新的废品进口许可证，并更为严厉地打击非法运输“洋垃圾”的行为。

## 德国政府拟推多项政策应对气候变化

德国总理默克尔昨日表示，德国政府正筹划推出一揽子新政策以应对气候变化，达成德国设定的2030年减排目标，其中包括“二氧化碳排放定价”等，新政策预计将于20日推出。德国舆论现阶段热议的政策包括提高燃油税、建立碳排放交易系统和提高国内航空税等。据悉，德国2030年碳排放目标是比1990年减少55%温室气体排放。

## 德国出台应对气候变化方案 至2023年将投入540亿欧元

德国内阁日前通过了“气候保护方案2030”纲要文件。作为德国政府旨在实现2030年碳减排目标的一揽子计划，该方案核心内容包括从2021年起开始将碳定价扩展至交通和建筑供暖等领域，并将在2023年前投入540亿欧元用于应对气候变化。并强调，碳定价实施后的新增所得将用于应对气候变化领域的投资、减轻公民相关经济负担或是以激励措施的方式返还。

## 气候变化被列为全球首要风险

韦莱韬悦日前发表研报表示，全球气候变化、全球贸易不景气、网络战争是最大的3个“极端风险”。报告将全球气候变化界定为“不太适合居住的状态”，并成为首要风险。报告指出6年来，尽管所有的主要国家呼吁采取行动，但是温室气体排放量依然不降反增，全球变暖风险不断加剧。据悉该报告是2009年首次发布，当时的三大极端风险是经济衰退、恶性通货膨胀和过度杠杆化。

## 瑞典政府向环保和气候领域投巨资

瑞典政府日前宣布，将投资29亿瑞典克朗（约3亿美元）用于保护自然和应对气候变化，作为该国当年秋季预算的重要组成部分。这部分投资中的一部分将用于鼓励企业向低排放运输解决方案过渡，包括更多地使用海运以及选择电力或沼气驱动的车辆，并加大对购买低排放或零排放汽车的补贴。

## 瑞士气候活动家把苏黎世河染成荧光绿

日前，气候活动家把苏黎世的利马特河染成鲜艳的荧光绿，以表达抗议并彰显他们所说的“全球生态系统即将崩溃”。反气候变迁运动——“反抗灭绝”使用的无害燃料让穿越瑞士最大城市的河流变色，甚至有人还扮成尸体在下游漂浮。“反抗灭绝”描述自身是采取非暴力公民不服从的“国际运动”，以“实现彻底改变、尽量减少人类灭绝和生态崩溃的风险”。他们还将在未来2周内瑞士各地采取一些活动。

## 2070年所有珊瑚礁或将消失

在英国《自然》杂志日前刊发文章表示，如果全球变暖以目前的速度继续，全世界的珊瑚礁到2070年可能会完全消失！科学家们敦促全人类采取行动解决导致珊瑚礁生态系统退化的问题，并建议，政策制定者应在大堡礁42.5万平方公里的流域内，用可再生能源代替煤电，发展陆基水产养殖，恢复或修复陆地植被和湿地。这些行动将能“减少全球排放，提高碳捕获，防止农业径流流向沿海珊瑚礁，改善人类生活和食品安全。



# 中国低碳网

Ditan360.com

中国低碳网（ditan360.com）成立于2009年，是由国家发改委主管的中国投资协会、《中国投资》杂志社共同主办，是成立最早、影响力最强、规模最大的绿色低碳发展综合服务平台，是倡导“绿色、低碳、循环、可持续”生产生活方式、推动低碳产业发展、促进低碳经济投融资、开展低碳领域国际交流的重要平台。现由《中国投资》杂志社旗下北京蓝色星球低碳科技有限公司持有运营。同时，中国低碳网还是促进绿色低碳经济发展专家顾问委员会（简称“绿专委”）的秘书处单位，肩负着贯彻践行绿色发展理念、发掘宣传绿色低碳优秀典型，鼓励促进区域尤其县域实体经济绿色低碳转型发展的重任。

## 中国低碳网平台“五大”战略布局

- ▲ **网**：中国低碳网融媒体平台
- ▲ **智库**：促进绿色低碳经济发展专家顾问委员会（“绿专委”）
- ▲ **基金**：中国绿色碳汇基金会-促进绿色低碳发展专项基金
- ▲ **中心**：绿色低碳志愿者管理中心
- ▲ **联盟**：绿色低碳产业联盟

## 联系方式

**地址**：北京市西城区白广路6号院土建楼

**电话**：010-83553650、83551870

